

U c h w a ł a Nr
Rady Miasta Płocka
z dnia

**w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu
drogowego taksówkami na terenie Miasta Płocka przeznaczonych
do wydania w 2006 roku**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i 175, poz. 1457) i art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440 i Nr 180, poz. 1497) – Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się liczbę 20 nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówkami na terenie Miasta Płocka przeznaczonych do wydania w 2006 roku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2006 r.

Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Płocka

Tomasz Korga

Uzasadnienie

Uchwały Nr
Rady Miasta Płocka z dnia

Rada Gminy, zgodnie z art. 6 ust.6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie później niż do dnia 30 listopada roku poprzedniego, określa liczbę przeznaczonych do wydania nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

Nie podjęcie uchwały do dnia 30 listopada br. oznacza zachowanie w 2006 r. dotychczasowej liczby licencji, tj. na poziomie 2005, w ilości 560.

Projekt uchwały został opracowany po wcześniejszym zasięgnięciu opinii :

- organizacji zrzeszających miejscowych taksówkarzy, które proponują ustalenie ilości licencji na poziomie 2005 r.,
- Rzecznika Konsumenta, który wnosi o ustalenie limitu na jak najszerszym poziomie, tak, aby każdy zainteresowany prowadzeniem tej działalności mógł otrzymać licencję.

Dane zawarte w poniższej tabeli zawierają zestawienie liczbowe uprawnień na taksówki (licencje i zezwolenia) w latach 2003-2005.

rok	liczba uprawnień na dzień 1 stycznia	liczba nowych licencji	liczba uprawnień cofniętych lub wygaszonych	liczba uprawnień na dzień 31 grudnia
2003	818	51	137	732
2004	504	77	21	560
2005	560	29	29	

Jak wynika z powyższych danych w latach 2003-2004 nastąpił spadek ilości taksówek o 158, na który wpływ miały:

- wymagania ustawy o transporcie drogowym, które wprowadziły obowiązek wymiany zezwoleń na licencje do dnia 31.12.2003 r. (228 przewoźników nie dostosowało się do tego wymogu, stąd różnica w ilości uprawnień na dzień 31.12.2003 r. [732] i dzień 01.01.2004 r. [504]),
- wprowadzenie kas fiskalnych w taksówkach,
- intensywne działania kontrolne ze strony urzędu, w wyniku których wygaszono lub cofnięto przeszło 100 uprawnień osobom naruszającym przepisy ustawy.

W 2005 roku nie został wprowadzony limit nowych licencji. Są one wydawane tylko w miejsce licencji wygaszonych lub cofniętych. Do dnia 10 października br. wydano 29 nowych licencji, natomiast 9 osób oczekuje na ich wydanie. Całkowita liczba licencji na ten dzień wynosi 560 i jest zgodna ze stanem określonym na 31.12.2004 r.

Z uwagi na fakt, iż w 2005 roku nie zaobserwowano wzrostu liczby zainteresowanych podjęciem działalności w zakresie usług taxi w stosunku do lat ubiegłych oraz fakt, że liczba chętnych do podjęcia tej działalności jest zbliżona do liczby osób z niej rezygnujących, można przyjąć, że ustalenie limitu na poziomie 20 licencji nie spowoduje wzrostu konkurencji dla funkcjonujących przewoźników. Rynek w tym zakresie w Płocku jest ustabilizowany, co ważne, na bardzo atrakcyjnym dla konsumenta poziomie (mamy jeden z najniższych w kraju wskaźnik ilości mieszkańców przypadających na taksówkę).

Ideą wprowadzenia limitu jest zagwarantowanie, osobom zamierzającym rozpocząć w 2006 r. działalność w zakresie przewozu osób taksówkami, możliwości szybkiego uzyskania licencji, bez obawy długiego oczekiwania na zwolnienie miejsca po innym przewoźniku. Rozwiązanie to jest nie bez znaczenia, biorąc pod uwagę trudną sytuację na lokalnym rynku pracy. Należy podkreślić, iż licencje będą wydawane także w ramach puli zwolnionych miejsc po osobach, które zrezygnują z działalności lub tych, którzy stracą uprawnienia w wyniku działań kontrolnych.