



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. POLITYKI SPOŁECZNEJ

Dot. WOP-I-RO.0003.861.2012.KS

Płock, dn. 19.12.2012 r.

**Szanowny Pan
Arkadiusz Iwaniak
Radny Rady Miasta Płocka**

dot. interpelacji z dnia 06.12.2012 r. w sprawie wprowadzenia w Płocku płatnego roweru miejskiego.

Szanowny Panie, w nawiązaniu do Pana interpelacji, o której mowa powyżej, pragnę poinformować iż analizowana jest możliwość i warunki wprowadzenia w Płocku płatnego roweru miejskiego. Obserwujemy, jak taki system funkcjonuje w innych miastach, takich jak Warszawa, gdzie systemem roweru miejskiego koordynuje Zarząd Transportu Miejskiego oraz prywatny partner. Koszt całego projektu wyniósł tam około 19 milionów złotych i działa on w 4 dzielnicach (funkcjonuje 58 stacji, a od 2013 roku zostanie uruchomionych kolejnych 70 stacji). Kolejnym przykładem jest miasto Szczecin, gdzie przyjęto wariant określający wielkość stacji: 15 stojaków = 10 rowerów. Maksymalnie zaproponowano 41 stacji. Cena usługi wyniesie: 30 stacji/ 300 rowerów/ 45 miesięcy $300 \times 45 \times 350 \text{ zł} = 4\,725\,000,00 \text{ zł netto} + \text{VAT}$, co daje kwotę 105 000, 00 zł netto miesięcznie za usługę.

W mieście Płocku w roku 2012 uruchomiono przy Hotelu Herman wypożyczalnię rowerów, która jest do dyspozycji turystów oraz mieszkańców miasta Płocka. W skład wypożyczalni wchodzi 10 rowerów, w tym 4 przeznaczone dla dzieci. Cena wypożyczenia roweru za 1 godzinę wynosi 10 zł, za 2 - 3 godziny – 9 zł; za 4 - 5 godzin – 8 zł; na cały dzień (w godz. 10:00 – 18:00) 50 zł, a na całą dobę – 80 zł.

Według danych z Oddziału Nadzoru Inwestycyjnego Urzędu Miasta Płocka w 2012 roku rozpoczęto realizację ścieżki rowerowej od nowego mostu do łącznika Ks. Niedzielaka o długości 1328 mb. Wykonane zostało w 2012 roku około 300 m ścieżki bez nawierzchni asfaltowej. W 2013 roku realizowany będzie dalszy odcinek o długości 1127 mb.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku przewiduje plan budowy ścieżek na lata 2012-2015:

L.P	Trasa ścieżki	Dokumentacja (jest/brak)	Długości (m) ok.	Planowana realizacja
1	ul. Szpitalna ciąg pieszo-rowerowy, który połączy istniejące ścieżki w rejonie zalewu Sobótka z ul. Szpitalną i z gminą Stara Biała w ramach zadania nr 05/MZD/P	Została opracowana i przekazana w dniu 31 lipca 2012 r.	2100,00	2013 rok
2	ul. Wyszogrodzka ścieżka łącząca Podolszyce PN z Podolszycami PD (brakujący odcinek przez ul. Wyszogrodzką)	Dokumentacja została przekazana w czerwcu	50,00	Do końca września 2013 rok
3	ul. Gościniec i ul. Mazura połączenie istniejących ścieżek z Al. Jana Pawła II w ramach zadania nr 05/MZD/P	Została opracowana i przekazana w dniu 31 lipca 2012 r.	220,00	2013 rok
4	ul. Księdza Niedzielaka ścieżka rowerowa łącząca ul. Mazura i Gościniec z ul. Grabówka	jest	370,00	Wykonana, odbiór 06.12.2012 r.
5	ul. Kutnowska ścieżka rowerowa od ul. Góry do ronda na granicy Płocka i gminy Łąck w ramach zadania nr 05/MZD/P	Została opracowana i przekazana w dniu 31 lipca 2012 r.	1 600,00	Rozpoczęty odcinek 75 m, który został wykonany w 2012 r. pozostały odcinek będzie realizowany w latach 2013- 2014
6	Szlak rowerowy od Mostu Solidarności do ronda na granicy Płocka i gminy Łąck	po istniejących ścieżkach i drogach	17 000	wyznaczenie szlaku na planszach i oznakowane w terenie wykonane w 2012 r.
7	Al. Kilińskiego ścieżka rowerowa od ul. Otolińskiej do ul. Mostowej	w opracowywaniu do kwietnia 2013 r	1 430,00	2014 rok
8	ul. Norbertańska szlak rowerowy od al. Kilińskiego do ul. Grabówka przez drogę wewnętrzną koło Cmentarza Garnizonowego	po istniejących płytach drogowych pomiędzy ZOO a torami kolejowymi,	1 525,00	wyznaczenie szlaku na planszach i oznakowane w terenie wykonane w 2012 r.
9	ul. Chopina ścieżka rowerowa łącząca istniejącą infrastrukturę ścieżek rowerowych od ul. Gwardii Ludowej do ul. Otolińskiej w ramach zadania nr 05/MZD/P	Została opracowana i przekazana w dniu 31 lipca 2012 r.	1 450,00	2013 rok
10	ul. Bielska ścieżka od Al. Jachowicza do granic miasta połączona z ul. Targową	Dokumentacja zostanie opracowana w 2013 r.	4 840,00	2015 rok
11	ul. Tysiąclecia Ścieżka rowerowa od ul Przemysłowej do ul. Bielskiej	Dokumentacja zostanie opracowana w 2013 r.	140,00	2015 rok

W kwestii polityki rowerowej w Płocku priorytetem jest połączenie w jedną całość wszystkich istniejących ścieżek i szlaków rowerowych. Dopiero po scaleniu całości systemu ścieżek i szlaków rowerowych, uruchomiony zostanie system płatnego roweru miejskiego.

Otrzymują:
1. Adresat
2. BRM
3. WOP-I-RO
4. WST-II a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
Referat Organizacji i Zasobów Ludzkich

Wpłynęło dnia 20.12.2012

L.dz. podpis *Sambel*

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

Roman Siemiątkowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 7

20.12.2012 *je*